Вносится Правительством

Российской Федерации

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

О внесении изменения

в Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. № 68-ФЗ   
«О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 6 апреля 2011 г.   
№ 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041, 2012, № 53, ст. 7577, ст. 7593, ст. 7603, 2014, № 26, ст. 3374, № 40, ст. 5314) следующие изменения:

1. дополнить пункт 1 статьи 1 абзацем 5 следующего содержания:

«внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, - в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативу 100 процентов;»

1. пункт 5 статьи 1 дополнить абзацами двадцать пять и двадцать шесть следующего содержания:

«платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;»;

1. Статью 2 изложить в следующей редакции:

«Дополнить [Кодекс](consultantplus://offline/ref=0659A0A65695BE2E24661398FCDEC5C787F2D9DD49FE734AD6211CC4A4TCD9H) Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2003, № 27, ст. 2700, 2717; № 46, ст. 4440; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 30, ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3420; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2008, № 52, ст. 6227; 2009, № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2776; № 52, ст. 6406; 2010, № 1, ст. 1; № 15, ст. 1743; № 30, ст. 4006; 2011, № 1, ст. 10; № 7, ст. 901) статьей 12.21.3 следующего содержания:

«Статья 12.21.3 Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

1. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования таким транспортным средством, если внесение такой платы предусмотрено федеральным законодательством и законодательством субъекта Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере пятисот тысяч рублей.».

1. статью 3 изложить в следующей редакции:

«Внести в Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0CB918BA2B86A0C791B36BE2l3VCR) от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753) следующие изменения:

1) статью 11 дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) принятие решения о допуске движения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствам;»;

2) [пункт 1 статьи 28](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0BB118B82D86A0C791B36BE23C94120855E06Bl0V4R) изложить в следующей редакции:

«1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Российской Федерации, если иное не установлено настоящим Федеральным законом;»;

3) [пункт 2 части 1 статьи 29](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0BB118B82D86A0C791B36BE23C94120855E06Bl0V5R) дополнить словами ", а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн,

- по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;

- по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения такими транспортными средствами, в случае принятия соответствующего решения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;»;

4) [главу 5](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0BB118B82D86A0C791B36BE23C94120855E06E00A6F14ElDVBR) дополнить статьей 31.1 следующего содержания:

«Статья 31.1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

2. В целях настоящей статьи под разрешенной максимальной массой транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, понимается значение массы снаряженного механического транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанное в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой, либо в одобрении типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

3. В целях настоящей статьи сочлененное транспортное средство, включающее прицеп или полуприцеп, признается единым транспортным средством, плата в счет возмещения вреда, причиняемого которым, уплачивается владельцем входящего в его состав механического транспортного средства.

4. Положения настоящей статьи не применяются к платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

5. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется в федеральный бюджет.

6. От платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

7. [Размер](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD214n1U9L) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также [порядок](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD215n1UDL) ее взимания устанавливаются Правительством Российской Федерации.»;

5) [главу 5](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0BB118B82D86A0C791B36BE23C94120855E06E00A6F14ElDVBR) дополнить статьей 31.2 следующего содержания:

«Статья 31.2. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Решение о допуске движения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствам, принимается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2. В целях настоящей статьи под разрешенной максимальной массой транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, понимается значение массы снаряженного механического транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанное в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой, либо в одобрении типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

3. В целях настоящей статьи сочлененное транспортное средство, включающее прицеп или полуприцеп, признается единым транспортным средством, плата в счет возмещения вреда, причиняемого которым, уплачивается владельцем входящего в его состав механического транспортного средства.

4. Положения настоящей статьи не применяются к платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

5. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется в бюджет субъекта Российской Федерации.

6. От платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

7. [Размер](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD214n1U9L) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, который не должен превышать максимальный [размер](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD214n1U9L) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, определяется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

8. Максимальный [размер](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD214n1U9L) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, [порядок](consultantplus://offline/ref=B81AE66CF3E44AA97BCD94B7C1D382495FAFA5CD45391F425CADD403C2FCF90D15E21A9739CCD215n1UDL) ее взимания, а также требования к системе взимания данной платы устанавливаются Правительством Российской Федерации.».

6) в [статье 62](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0CB918BA2B86A0C791B36BE23C94120855E06E00A6F746lDV9R):

а) [часть 4](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0CB918BA2B86A0C791B36BE23C94120855E06E00A6F747lDVFR) признать утратившей силу;

б) [дополнить](consultantplus://offline/ref=B781AA868F574F06F745C9C229407C234F0CB918BA2B86A0C791B36BE23C94120855E06E00A6F746lDV9R) частью 4.1 следующего содержания:

«4.1. Формирование расходов федерального бюджета на 2014 год и последующие годы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, рассчитываемых по установленным нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, осуществляется исходя из необходимости обеспечения данных расходов в размере 100 процентов.».».

1. пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2. [Абзац четвертый пункта 1](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF3pFh7H), [абзацы двенадцатый](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF1pFh7H) и [пятнадцатый пункта 5 статьи 1](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF1pFh2H), [статья 2](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF7pFh4H), [пункт 2](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF4pFh5H) [статьи 3](consultantplus://offline/ref=19B098465638D290D20A76D123EB0BDA38B03861B3CFB1057B844628D894A4199B6C01917F002EF4pFh0H), абзацы первый и второй пункта 3 статьи 3, пункт 4 настоящего Федерального закона вступают в силу с 15 ноября 2015 года.

2.1. Абзац 5 пункта 1 статьи 1, абзацы двадцать пятый и двадцать шестой пункта 5 статьи 1, пункт 1 статьи 3, абзац третий пункта 3 статьи 3, пункт 5 статьи настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2017 года.»;

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации В.Путин